



Pivot à frein

# DORMA **BTS 84**

## La solution économique pour portes à double action

**Pivot à frein économique étudié pour portes à double action – extra-plat et arrêté en option.**

Le BTS 84 DORMA est un pivot à frein extra – plat, conçu pour une installation facile, adapté aux portes en glace trempée. Il comporte

deux plages de fermeture avec, pour chacune, une vitesse réglable par valve.

Agrée selon ISO 9001.

### Les « plus » du BTS 84 ...

#### ... pour le grossiste

- Un bon rapport qualité-prix.
- Adaptation optimale aux besoins individuels grâce aux deux plages de réglage de la vitesse de fermeture (de 130° à 0° et de 130° à 20°).

#### ... pour l'installateur

- Pose facile grâce à sa forme extra-plate.
- L'axe peut être changé ultérieurement pour répondre à de nouvelles exigences (par exemple : axe rallongé ou décalé de 3°).

#### ... pour l'architecte/prescripteur

- Appareil discret et anti-vandalisme.
- Faible profondeur de la réservation au sol.
- Matériel robuste et fiable pour portes jusqu'à 100 kg.

#### ... pour l'utilisateur

- Vitesse de fermeture constante, indépendamment de la température (thermo-constant).
- Rendement élevé de l'appareil, lié à une ouverture facile de la porte.
- En option : arrêt fixe (90° ou 105°).

Caractéristiques techniques		BTS 84
Force de fermeture	Taille	EN 3, 4 ou 5
Largeur maximum de la porte <sup>1)</sup>		850-1100 mm
Poids maximum de la porte <sup>1)</sup>		100 kg
Angle d'ouverte maximum de la porte <sup>2)</sup>		130°
Vitesse de fermeture réglable en continu par valve <sup>3)</sup>		●
Freinage à l'ouverture		–
Retardement à la fermeture		–
Arrêt fixe	angle d'arrêt 90°	○
	angle d'arrêt 105°	○
Poids en kg	environ	5,0
Dimensions en mm	longueur	306
	largeur	108
	hauteur	40
Pivot à frein testé suivant EN 1154		●
Marquage <b>CE</b> pour produits de construction (Les produits équipés d'origine (en usine) d'un dispositif d'arrêt ne comportent pas de marquage <b>CE</b> .)		●

● Oui – Non ○ En option

<sup>1)</sup> Pour des portes hautes et lourdes et pour des portes extérieures soumises à la pression du vent, nous recommandons le BTS 80 DORMA.

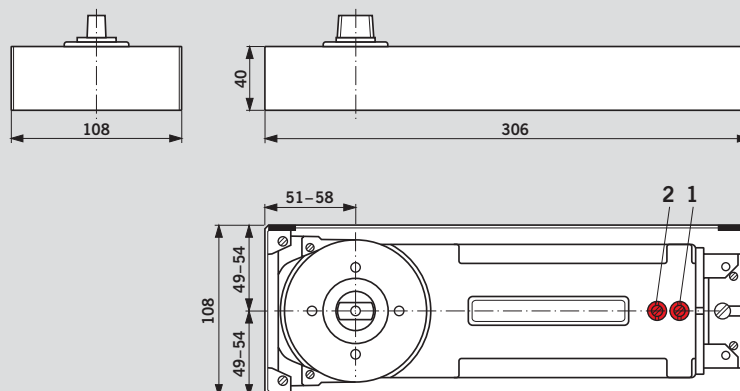
<sup>2)</sup> Pour les portes pouvant s'ouvrir à plus de 130°, il est **impératif** de poser un butoir de sol.

<sup>3)</sup> Deux plages de fermeture :  
 – De 130° à 0° = vitesse réglable  
 – De 130° à 20° = accélération possible de la vitesse de fermeture

**Note:** Les pivots à frein DORMA spécialement conçus pour portes coupe-feu font l'objet d'une documentation séparée.

1 Valve de réglage de la vitesse de fermeture de 130° à 0°

2 Valve de réglage permettant d'accélérer la vitesse de fermeture de 130° à 20°



## Fonctions standard et optionnelles

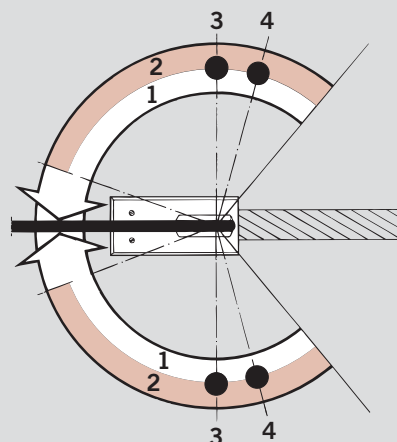
### Plages de fermeture

Le pivot à frein BTS 84 à deux plages de fermeture :  
 Valve 1 – Valve de réglage de la vitesse de fermeture de 130° à 0°  
 Valve 2 – Valve de réglage permettant d'accélérer la vitesse de fermeture de 130° à 20°.

### Arrêt fixe

L'arrêt fixe est une option qui permet un arrêt mécanique temporaire de la porte en position ouverte (selon l'option choisie : à 90° ou bien à 105°).

- 1 Première plage de réglage de la vitesse de fermeture (130° – 0°)
- 2 Deuxième plage de réglage de la vitesse de fermeture (130° – 20°)
- 3 Arrêt fixe à 90° (option)
- 4 Arrêt fixe à 105° (autre option)



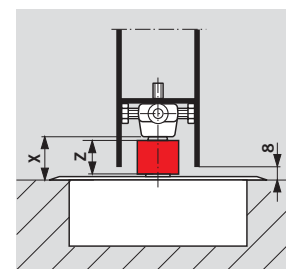
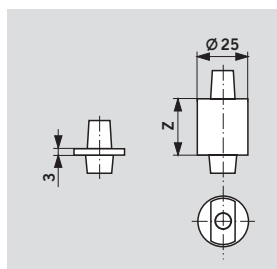
## Accessoires

**Pivots du haut, bras du bas** et autre accessoires, montage et applications techniques, voir notre documentation : « Accessoires pour pivots à frein » DORMA BTS.

### Axes amovibles

DORMA propose deux types d'axes :  
 – l'axe plat (ou rectangulaire) adapté aux accessoires DORMA  
 – l'axe carré (ou carré cône) adapté à d'autres accessoires.

Les axes amovibles rallongés DORMA permettent d'augmenter le jeu en bas de porte : seuil surélevé, pivot sous tapis ou moquette par exemple.  
 Pour une porte à double action utilisée en porte à simple action par rajout d'une butée, il est nécessaire de monter un axe décalé de 3° (préciser le sens de la porte). Cela concerne notamment les installations avec gâche électrique (portes de 900 mm de large au maximum).



**Calcul du rallongement** nécessaire de l'axe du pivot à frein.

- Voir croquis ci-dessus  
 \* Rallongement de l'axe = **R**  
 \* Jeu en bas de porte = **J** (en général 8 mm)  
 \* Distance entre sol fini et bras du bas = **X**.

$$R = X - J$$

- Pour contrôler si l'axe reçu est conforme : **Z = R + 3 mm**  
 \* Col de l'axe normal = 3 mm  
 \* Hauteur totale du col de l'axe rallongé = **Z**

### Masse isolante DORMA 2300

Pour remplir l'espace entre l'appareil lui-même et sa boîte à scellement, afin d'éviter les infiltrations d'eau.

### Plaque de recouvrement

En acier inoxydable ou en laiton brossé mat.

